

Anlage 1 zur Paddelordnung des Kanu-Club Konstanz e.V.

Diese Anlage zur Paddelordnung regelt die Nutzungsvoraussetzungen der unterschiedlichen Bootsklassen aus dem Vereinseigentum.

Vorwort

Ganz allgemein sollte jeder bzw. jede beim Paddeln zu jedem Zeitpunkt Herr bzw. Frau der Lage sein und noch genug Reserven haben, um gefährliche Situationen abwenden und auch Schäden an Material vermeiden zu können. Durch unterschiedliche Faktoren kann die Situation erschwert werden, z.B. durch Wetteränderung (Wind & Wellen), vorbeifahrende Boote (Wellenbildung, Erfordernis von Steuermanövern). Je länger die Tour bzw. je weiter entfernt das Ziel, desto mehr Reserven verschiedener Art sollten einkalkuliert werden, bei der Wahl des Bootes Kippstabilität in Wellen, bei der Tourenplanung Zeitpuffer bis Sonnenuntergang, Kraftreserven, Verpflegung etc.

Es werden folgende Klassifikationen unterschieden A1-A2 / B1-B4 / C1-C2

Boote der Klassifikation A / Stall 1 und 2 (Aktuelle Bootliste hängen in den Türen)

Der Verein stellt seinen Mitgliedern unterschiedlich Modelle von Seekajaks, Tourenboote, Kanadier und SUPs zur Verfügung. Hier ist für jeden was dabei, da die Modelle auf die unterschiedlichsten Anforderungen wie Paddelerfahrung, persönliche Fitness, Familien-Konstellationen und Wetterbedingungen ausgelegt sind. Die Boote aus Stall 1 und 2 sind in Kategorien A1 und A2 aufgeteilt, welche in den entsprechenden Listen (z.B. an den Bootslagertüren) vermerkt sind.

In der untenstehenden Tabelle sind die Nutzungsvoraussetzungen für die einzelnen Bootsklassen aufgeführt.

Kajaks, Kanadier & SUPs (Klasse A1 & A2)

Diese Bootsklassen stellen den Kernbereich des Kanu-Clubs dar und sind aus dem Einführungskurs allgemein bekannt.

Großkanadier (Klasse A2)

Ein Großkanadier ist ein großes Kanu für eine Gruppe bis zu 8 Personen. Es ist auch für Familiengruppen geeignet. Das Boot erfordert eine Person, die den Kanadier steuern kann.

Weitere Infos zur Bootsausleihe befinden sich auf der Homepage unter der Rubrik: Im Verein/Vereinsboote

Boote der Klassifikation B / Stall 8, einzelne auch Stall 4

Für Paddler, die gerne schnell unterwegs sind, stehen unterschiedliche Surfskis und Rennkajaks zur Verfügung. Diese Boote können nur nach Erlangen eines Befähigungsnachweises (sicheres eigenständiges Handling) und/oder in Verbindung einer geführten Gruppenausfahrt ausgeliehen werden, Ansprechpartner siehe unten.

Surfskis (Klasse B1 & B2)

Ein Surfski ist ein Sit-on-Top Kajak. Durch ihre lange und schmale Konstruktion sind Surfskis sehr schnell und eignen sich für Langstreckentraining auf Großgewässern und schiffbaren Flüssen.

Rennkajaks (Klasse B3 & B4)

Ein Rennkajak ist ein langes schmales Kajak. Da der nötige Auftrieb durch Länge und nicht durch Breite erzielt wird, verdrängt das Boot beim Fahren wenig Wasser und kann gut beschleunigt werden. Durch die schmale Bauform ist es aber wenig kipps stabil und nur für sehr geübte Paddler geeignet.

Klassifikationsschema – Nutzungsvoraussetzung

Klasse	Bootstyp	Voraussetzung
A1	gutmütige Einsteigerkajaks ohne bewegliche Teile wie Skeg oder Steuer	Einführungskurs + Punktekarte
	aufblasbare SUPs	
	robuste Kanadier	
A2	schmalere Seekajaks, die mehr Paddeltechnik erfordern oder Kajaks mit Skeg bzw. Steuer	200 km in Bootsklasse A1
	empfindliche Hard-SUPs	
	GFK-Kanadier	
	Großkanadier	
B1	Lern-Surfski	200 km in Bootsklasse A + Nachweis Handling/Bootsbeherrschung
B2	Surfski (Einer)	50 km in Bootsklasse B1
	Surfski-Zweier	
B3	Lern-Rennkajak	200 km in Bootsklasse A + Nachweis Handling/Bootsbeherrschung
B4	Rennkajak (Einer)	50 km in Bootsklasse B3
	Rennkajak-Mehrsitzer	
C1	Outrigger	Nutzung nur nach Rücksprache und spezieller Unterweisung möglich
C2	Drachenboote	

Erfahrene Paddler können alternativ zum erforderlichen Kilometernachweis ihre Qualifikation durch eine vom Vorstandsteam dazu berechnigte Person bestätigen lassen, Anfragen bitte an untenstehende Ansprechpartner. Gleiches gilt für den Nachweis Handling/Bootsbeherrschung.

Boote der Klassifikation C / Stall 4

Die Boote der Klasse C werden vorwiegend für (Wettkampf-)Training genutzt und die Ausleihe durch Vereinsmitglieder ist nur nach Rücksprache und spezieller Unterweisung bzw. mit erfahrenerm Steuermann möglich.

Outrigger (Klasse C1)

Das Outrigger Canoe (OC) oder kurz Outrigger ist ein Kanu mit Ausleger.

Drachenboote (Klasse C2)

Ein Drachenboot ist ein langes, offenes Paddelboot für bis zu 20 Paddler auf 10 Sitzbänken, im Prinzip ein spezieller Großkanadier mit Trommler vorne und stehendem Steuermann hinten.

Ansprechpartner:

- Teamleitung „Wettkampf“ - drachenboot(ätt)kanu-club-konstanz.de
- Teamleitung „Jugend“ - jugendreferent(ätt)kanu-club-konstanz.de